### 1. Identifikační údaje

Stavba : Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně–Karlovy Vary

Stavební objekt : SO 03 – Úprava komunikace

Kraj : Karlovarský

Okres : Kalovy Vary

Obec : Karlovy Vary

Katastrální území : Doubí u Karlových Var

Karlovy Vary

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

Praha 1

Budoucí správce : Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

14000 Praha

Zhotovitel dok. : PONTIKA s.r.o.

Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary

IČ: 26342669

kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary

tel.: 353 228 240

živnostenské oprávnění:

-projektová činnost ve výstavbě

-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3

živnostenského zákona

Projektanti:

HIP: Ing. Luděk Oberhofner

Projektant dopravních staveb:

Ing. Jiří Oboznenko, číslo autorizace0301478

### 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Součástí objektu je úprava komunikace v délce 222m. Motiv se skládá ze dvou protisměrných oblouků s inflexním řešením. První oblouk je poloměru 45m, s asymetrickými přechodnicemi dl. 33,16m a 12.47. Druhý, protisměrný oblouk je složený ze 2 oblouků poloměrů 45m a 55,66m, s přechodnicemi dl. 12,47m, 6,33m a 28,97m. Úprava komunikace je provedena v příčném uspořádání S7,5/50, s konstantním rozšířením jízdního pruhu ve směrovém oblouku na 4,30m. Příčný spád komunikace je navržen 7,0% v obloucích poloměru 45m a 6,0% v oblouku poloměru 55,66m. Podélný spád je z důvodu zkrácení délky úpravy navýšen na 5,0%.

Pro zachycení vozidel před překážkou - opěrou mostu - je navrženo silniční svodidlo JSNH4/H1 vlevo s úrovní zadržení N2 celkové délky 48m s náběhem 8m.

V důsledku zahloubení komunikace v km 0.102-0.133, by svahový odřez zasáhl až do pozemku lázeňských lesů (SMKV). K zamezení záboru těchto pozemků je navržena nízká zárubní zeď, nižší než 2m, takže není vedena jako samostatný objekt ale je součástí silnice.

Zeď je navržena jako tížná z prostého betonu s kotevní výztuží a kamenným lícem. Základová spára je v podélném sklonu jako komunikace a je ošetřena podkladním betonem. Základový pás je možno na rubu betonovat přímo do výkopu. Haklíkové zdivo se zdí postupně a maximálně po dvou vrstvách se zalévá betonem, vždy níže než horní povrch zdiva, vyjma poslední vrstva. Před zdí je odvodňovací žlab, na rubu zdi je drenáž na nižší straně vyvedená do příkopu. Koruna zdi je vytvarovaná jako žlab a opatřená přídlažbou. Na začátku ve směru jízdy je zeď mírně odkloněná z hlediska bezpečnosti. Délka zdi je 29,25 m + 5,83 m =35,08 m

Z důvodu snížení zemních prací a zejména zamezení záborů cizích pozemků je odvodnění komunikace řešeno příčným a podélným spádem do systému vsakovacích drenáží a rigolů a dále do kanalizace, která bude vyústěna do stávajícího příkopu. Příkop před ZÚ vlevo, bude pročištěn.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Osobní pochůzka v terénu

Zjištění vlastnických vztahů

Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem

Geodetické zaměření území (Ing. J. Tomandlová 2010, 2012) včetně katastrální mapy

Průzkum inženýrských sítí

### 4. Související stavební objekty

SO 01 Železniční most

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Úprava komunikace

### 5. Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je uvedena v příloze E1.8 - 03 - Vzorové příčné řezy

### 6. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Povrch komunikace bude odvodněn rigolem šířky 0,5m při hraně komunikace. Na třech místech bude rigol sveden vpustmi do vsakovacího rigolu DN 200, který mimo jiné rovněž odvodňuje pláň komunikace. Tato drenáž je dále vyvedena v dolní části stavby do příkopu vlevo (vyústění bude opevněno dlažbou z lomového kamene). Příkop bude v těchto místech pročištěn.

### 7. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení

V místech 100m před začátkem oblouku (v obou směrech) bude umístěno dopravní značení A2b a IP5 (50km/hod). V místech stavby bude osazeno značení Z3 - samostatná šipka (28ks) - vzdálené od sebe 10m. Ostatní dopravní značky (kromě mostní tabulky) bude odstraněno. Směrové sloupky Z11a a Z11b podél komunikace budou umístěny ve vzdálenosti po 10m. Při sjezdu do zahrádkářské kolonie budou umístěny sloupky Z11c a Z11d, naproti sjezdu bude umístěno silniční zrcadlo.

Dopravní značení je patrné z přílohy E1.8 - 05 - Situace dopravního značení.

### 8. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba se provádí v extravilánu mimo zástavbu. Přesto musí zhotovitel stavby postupovat s pracemi ohleduplně, aby stavba neobtěžovala hlukem a prašností nad nezbytně nutnou míru. Dále je nutné po celou dobu výstavy provádět taková opatření a zvolit takový postup, aby byl zachován průjezd vozidel Integrovaného záchranného systému stavbou. Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

### 9. Vazba na případné technologické vybavení

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem.

### 10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovky byla navržena podle TP 170.

### 11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009.

Karlovy Vary, 6/2017 Vypracoval: Ing. Jiří Oboznenko